

## **Verslag van de bewonersvergadering Bloemenbuurt van 12 april 2023**

Aanwezig: Leden van het bestuur:

Jan Vonk (voorzitter, Geert van Drimmelen (penningmeester), Paul van den Berg (algemeen lid), Frank Dessens (algemeen lid), Marcel van Guldener (algemeen lid), Paul Verdiesen (algemeen lid), Marja van der Werf (aspirant lid)

Aanwezig: 16 wijkbewoners

Aanvang: 19.30 uur

### **1. Opening en vaststelling agenda**

Jan Vonk opent de vergadering en heet alle aanwezigen welkom. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

### **2. Verslag bewonersvergadering 2022**

Er zijn geen vragen of opmerkingen naar aanleiding van het verslag. Het wordt hiermee ongewijzigd vastgesteld.

### **3. Toelichting Jaarverslag 2022**

Geert van Drimmelen geeft aan de hand van een fotoverslag een toelichting op de activiteiten van 2022. Na corona zijn de activiteiten vorig jaar weer enthousiast van start gegaan. Een van de hoogtepunten was het Wijkfestival, waarop de burgemeester een herdenkingsbord ter herinnering aan WOII heeft onthuld. Een greep uit de overige activiteiten: Lokaal 7 is opgeknapt, de Wijkwijs is 5 keer verschenen en het jaar is afgesloten met een diner voor de (50) vrijwilligers.

### **4. Bespreking en vaststelling Financieel verslag 2022**

Geert licht de cijfers over 2022 toe.

De kosten van de activiteiten waren €32.704, de vaste lasten €34.440. De inkomsten, ten bedrage van €69.963, zijn met name afkomstig van subsidie van de gemeente, verhuur van ruimtes van het wijkgebouw, inkomsten van de fietsenstalling en donaties. Dit alles leverde over 2022 een overschot op.

Omdat het Wijkberaad niet alle subsidie van de gemeente heeft (kunnen) uitgeven, moet een bedrag van €1.480 worden terugbetaald. Administratiekantoor Van Dalen heeft de administratie gecontroleerd.

De aanwezigen hebben geen vragen of opmerkingen. Jan stelt het financieel verslag 2022 vast en de vergadering verleent decharge aan het bestuur en in het bijzonder de penningmeester.

### **5. Bespreking en vaststelling Jaarplan 2023**

De aanwezigen hebben geen vragen of opmerkingen en keuren het Jaarplan 2023 goed.

### **6. Bespreking en vaststelling Begroting 2023**

Geert licht toe dat de begroting de vertaling in geld is van het jaarplan.

Voor activiteiten is €40.950 begroot; voor de vaste lasten € 25.000. Deze kosten worden gefinancierd uit subsidies, verhuur, donaties etc. De inkomsten zijn begroot op €59.100. Door verschillende oorzaken (stijgende kosten en wegvallende subsidies (handhaven subsidieregels)) verwacht de penningmeester een tekort van ongeveer €6.800. Dit is echter niet onoverkomelijk omdat er genoeg buffer is vanuit het verleden.

De aanwezigen hebben geen vragen of opmerkingen. De begroting wordt vastgesteld.

### **7. Samenstelling bestuur Wijkberaad**

Jan noemt de leden die volgens het rooster van aftreden aftredend zijn zich herkiesbaar stellen:

- Geert van Drimmelen, penningmeester,
- Paul Verdiesen, algemeen lid en beheerder fietsenstelling,
- En hemzelf, Jan Vonk, voorzitter.

De vergadering gaat akkoord met de herverkiezing van deze leden.

Jan Vonk stelt Marja van der Werf voor, die zich verkiesbaar stelt als algemeen lid van het bestuur met portefeuille communicatie. Omdat er zich helaas nog geen kandidaat voor secretaris voor het bestuur heeft aangemeld, is het voorstel om haar tevens te benoemen als waarnemend secretaris.

De vergadering gaat hiermee akkoord.

### **8. Rondvraag**

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

### **Pauze**

### **Thematisch deel Verkeersveiligheid en fietsparkeermogelijkheden**

Jan licht toe dat er twee deelonderwerpen zijn: een mededeling over de herinrichting van de Goudenregenstraat en een brainstorm over fietsparkeren. Hij geeft het woord aan Stefan Wijers, die als gespreksleider optreedt.

#### **a. Goudenregenstraat**

Bij het eerste onderwerp, de herinrichting Goudenregenstraat, licht Jan toe dat dit tot veel discussie leidt. De gemeente heeft besloten dat trams een lage instap moeten hebben om ze beter toegankelijk te maken. Deze nieuwe trams zijn zwaarder en groter dan de huidige trams. De gemeenteraad wil de vernieuwing van de tramlijn laten doorgaan. Jan stelt dat de gemeente de omwonenden bij dit project tot nu toe niet goed heeft betrokken. De Goudenregenstraat is een van de onveiligste straten van Den Haag en de gemeente heeft onvoldoende duidelijk gemaakt hoe zij de balans tussen veiligheid en reizigerscomfort wil bereiken. Het Wijkberaad vindt het verstandig om de samenwerking te zoeken met de bewonersorganisaties van omliggende wijken en gezamenlijk in een brief aan de wethouder de zorgen kenbaar te maken.

Verschillende aanwezigen uiten hun ongenoegen over de gang van zaken.

- Marco Roos meldt dat er in maart een brief zou komen van de gemeente en dat er een klankbordgroep in het leven zou worden geroepen. De brief is niet ontvangen. Daarentegen is er sprake van steeds wisselende projectleiders van de gemeente. Dit zorgt voor vertraging en ergernis.
- Gerard Lommers vindt dat de gemeente met een inrichtingsvoorstel moet komen, dat dan basis is voor verdere gesprekken met de omwonenden.
- Fred Kalisvaart meldt dat er een groep bewoners van de Goudenregenstraat actief is. Deze groep is flink in deze kwestie gedoken. Het gaat hen primair om de vraag hoe de straat veilig kan worden voor fietsers en voetgangers. De rails is probleem voor fietsers. Anderzijds is het belangrijk dat het openbaar vervoer rolstoeltoegankelijk is. Fred betoogt dat er voor de nieuwe tram een enorm middenperron nodig is. Volgens de groep omwonenden zijn er echter alternatieven voor de tram, bijvoorbeeld een elektrische bus. Als goed voorbeeld noemt Fred de straat tussen de Laan van Meerdervoort en de Kamperfoeliestraat, met twee fietsstroken.

Stefan stelt de vraag hoe dit procedureel verder te brengen.

Jan antwoordt dat het Wijkberaad de weg van de politiek volgt, richting stadsdeeldirecteur en wethouder. Het Wijkberaad kijkt er daarbij vooral naar of de bewoners op een goede manier worden betrokken. Het Wijkberaad gaat niet over de inhoud, het neemt geen standpunt in over een tram of een bus. Wel passend is dat het Wijkberaad bij de gemeente aandringt op een inrichtingsvoorstel.

Afgesproken wordt dat het Wijkberaad (de werkgroep Verkeer en Veiligheid) input ophaalt bij Marco Roos en de bewonersgroep Goudenregenstraat, de samenwerking zoekt met andere wijkorganisaties en contact legt met de nieuwe stadsdeeldirecteur en de wethouder.

#### **b. Fietsparkeren**

Stefan geeft het woord aan Frank Dessens, voorzitter van de werkgroep, Verkeer en Veiligheid. Dit is een gezamenlijke werkgroep met de Bomenbuurt.

Frank licht toe dat het beleid vooral is gericht op stimuleren van fietsgebruik. Er is daarbij veel geïnvesteerd in fietsparkeren bij stations etc., maar niet in de woonstraten. Het gaat dus eigenlijk om de vraag: hoe kom je op de fiets van B weer naar een goede stallingsmogelijkheid bij A (je eigen huisadres). Er zijn wel zgn. fietsnietjes, maar veel fietsen slingeren daar slordig tegen aan. Fietsdiefstal is bijgevolg ook een probleem. Frank presenteert een overzicht van mogelijke oplossingen, zoals fietstrommels, fietsvlonders, mobiele

fietsenstellingen en buurtstallingen. De vraag aan de vergadering is: welke oplossing voor veilig fietsparkeren is voor jullie de beste?

Onder leiding van Stefan ontstaat er een levendige discussie. De aanwezigen geven te kennen dat het beeld voor hen herkenbaar is. Fietsen worden neergekwakt en blijven soms heel lang ongebruikt staan. Dit is volgens hen te wijten aan slordigheid en gemakzucht van fietsparkeerders.

Stefan vraagt de aanwezigen om in tweetallen een paar minuten na te denken over mogelijke oplossingen. In de brainstorm passeren vervolgens verschillende oplossingen de revue:

- meer fietsnietjes en fietsvlonders,
- fietsparkeren via een liftstelsel op platte daken,
- parkeren in ondergrondse fietsstallingen,
- registratie van fietsen en/of fietschips,
- meer buurtfietsstallingen met kleine betaling zodat die voor gezinnen betaalbaar blijven,
- meldingen doen bij de gemeente van zgn. wees- en zwerffietsen. Dit kan op de website van de gemeente,
- vrijwilligers recruteren voor controle op zwerffietsen.

Het is echter duidelijk dat er geen gemakkelijke oplossingen zijn. Veel maatregelen worden gehinderd door gebrek aan ruimte. Het is bijvoorbeeld lastig om een goede plek te vinden voor fietsnietjes. Voor een fietsvlonder zal een autoparkeerplek moeten wijken, hetgeen de parkeerdruk niet ten goede komt. Frank meldt dat er een proef met fietschips zou komen in de Bloemenbuurt, maar dat die op het allerlaatste moment is afgeblazen.

Vanuit de vergadering wordt opgemerkt dat zowel fietseigenaren als gemeente verplichtingen hebben. Wellicht zijn maatregelen gericht op gedragsverandering bij fietsparkeerders effectief. En de gemeente is verplicht om te handhaven op grond van wetgeving inzake 'gevaarlijk geparkeerde voertuigen'.

Frank meldt tot slot dat iedereen nog even tijd heeft om over oplossingen na te denken. Het Wijkberaad zal een prijsvraag organiseren voor ideeën voor fietsparkeren. Tijdens het Wijkfestival van 16 september a.s. wordt de winnaar bekend gemaakt en de prijs uitgereikt. Meer informatie volgt in de Wijkwijs en op de website.

Jan dankt Stefan voor de gespreksleiding en iedereen voor de aanwezigheid en sluit de vergadering om 21.20 uur.