



Den Haag

Vernieuwing Tramlijnen

Project lijn 12A:

Markenseplein – Duivelandsestraat

Nieboerweg - Goudenregenstraat

8 december 2021

Agenda

- Achtergrondinformatie
- Terugkoppeling bijeenkomst september
- Ontstaan van de ideeën
- Ideeën per straat (menti.com)
- Planning
- Afsluiting

Achtergrond informatie

- INTHR (Instroom Nieuwe Tram Haagse Regio)
 - Samenwerking met partners: MRDH en HTM
-
- Nieuwe lagevloertrams toegankelijker, langer en breder
 - Tramsporen en haltes aanpassen lijn 1, 6, 12 en 16
 - Werk met werk, zoals: riolering, verlichting etc.



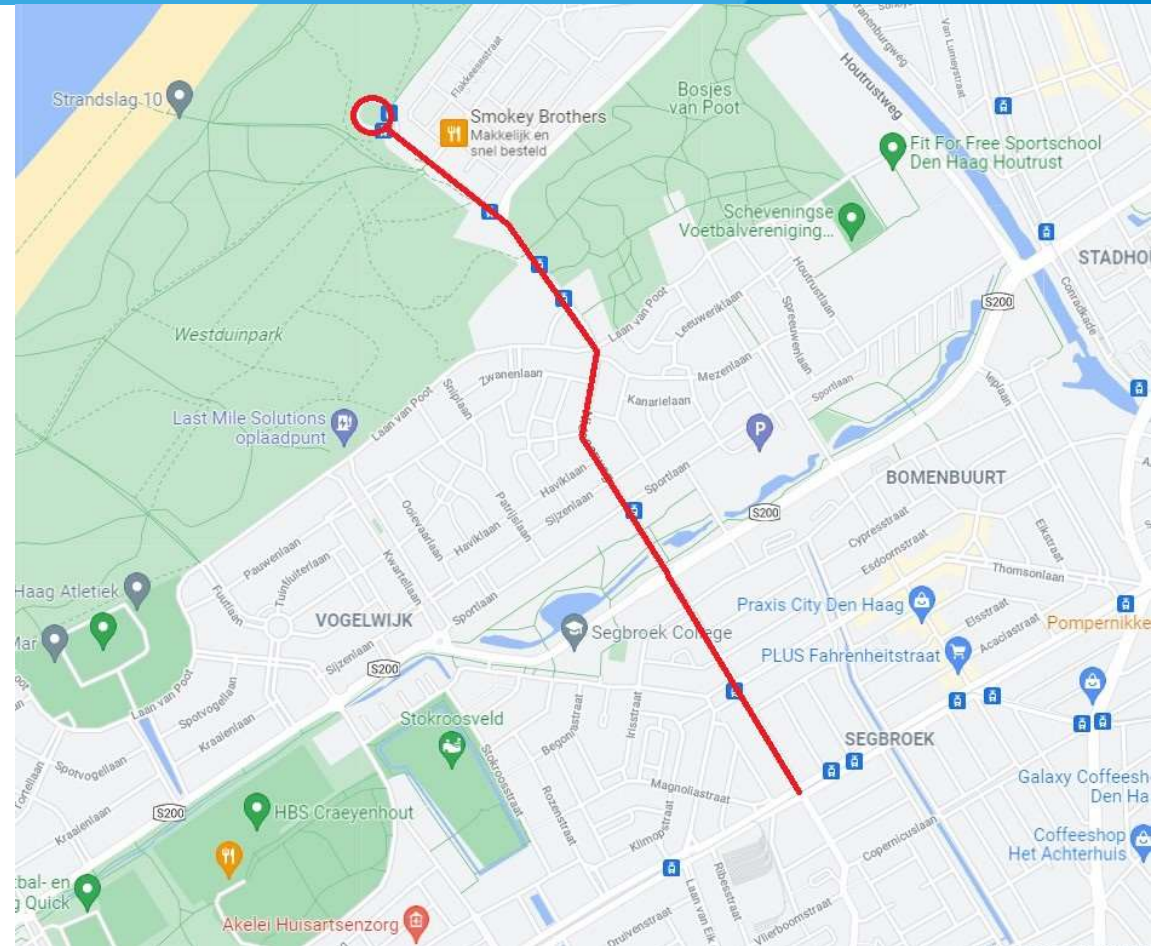
Den Haag



Project lijn 12A

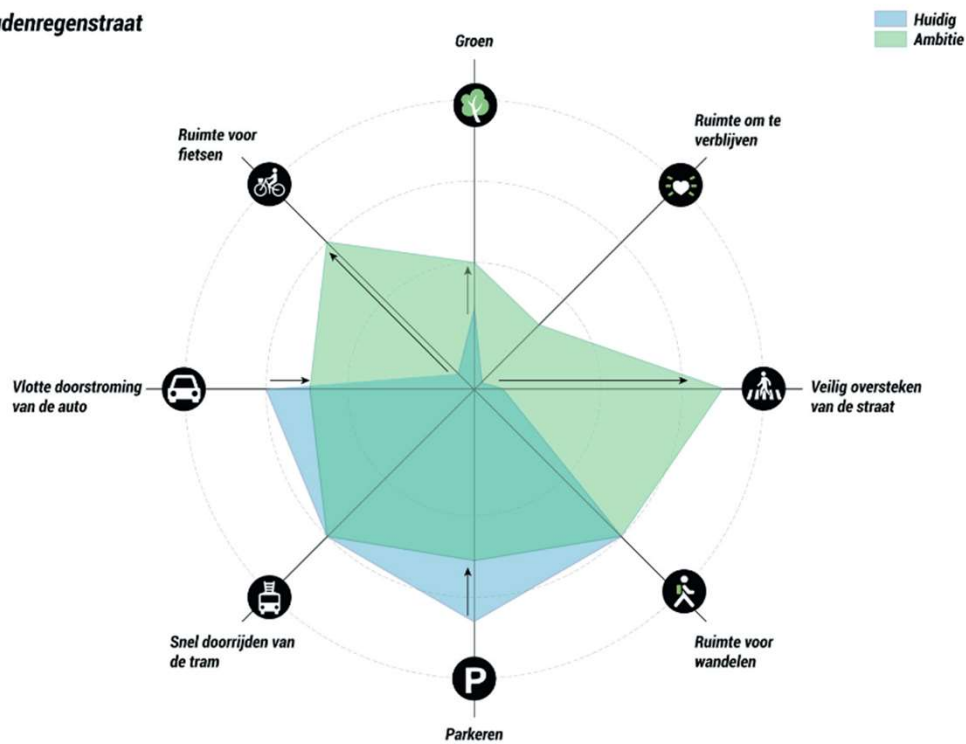
Lijn 12A:

- Goudenregenstraat
- Nieboerweg
- Duivelandsestraat
- Markenseplein

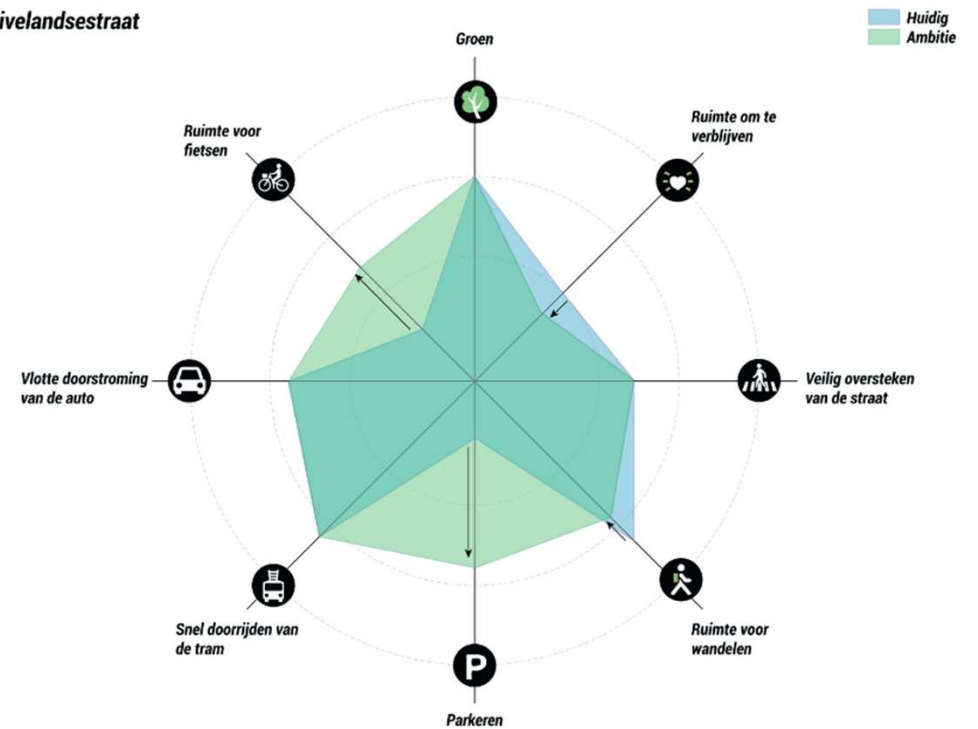


Terugkoppeling

Goudenregenstraat



Duivelandsestraat

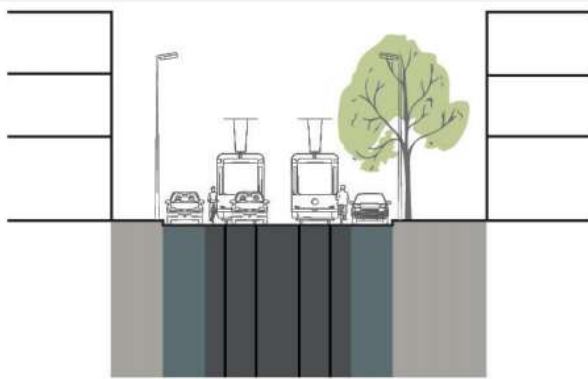


Ontstaan van de ideeën

- Benodigde ruimte voor nieuwe trams
- Ontwerprichtlijnen
- Beleidsachtergronden
 - Mobiliteitstransitie
 - (Ster)fietsroutes
 - Vergroening
- Toelichting afwegingsproces met partners
- Filmpje Mobiliteitstransitie

Ideeën Goudenregenstraat

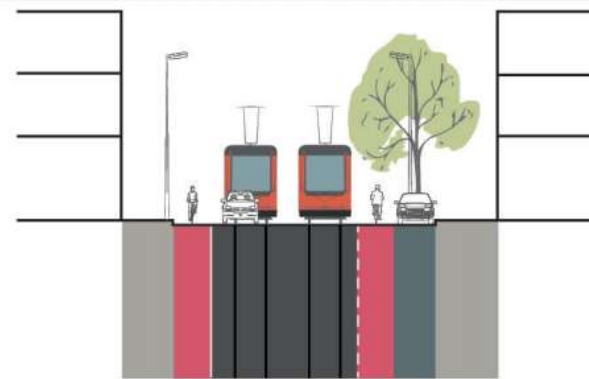
Goudenregenstraat - huidige situatie
2,5 - 2,0 - 7,0 - 2,0 - 4,5



1. Huidig

- 2 kanten parkeren
- Geen fietsstroken / paden
- Bomen in de stoep

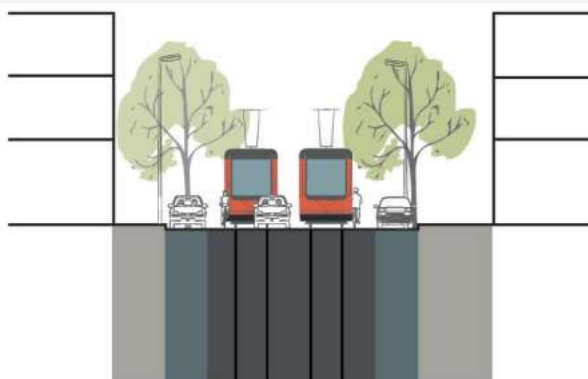
B. Variant Fietsstrook (1x parkeren)
2,5 - 10,5 - 2,0 - 3,0



2. Fietsstroken

- Fietsstroken
- 1 kant parkeren
- Bomen tussen parkeervakken

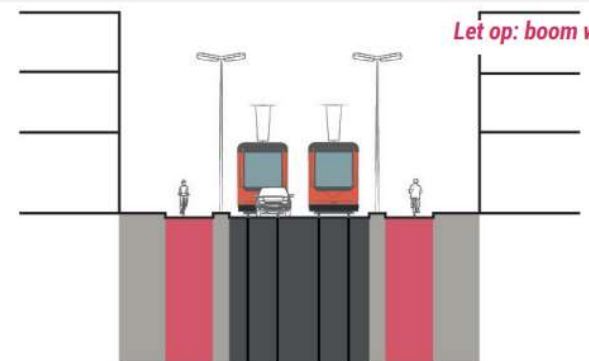
A1. Variant fiets voor tram (2x parkeren)
2,5 - 2,0 - 8,0 - 2,0 - 3,5



3. Fiets voor tram

- Geen fietsstroken
fietspaden
- 2 kanten parkeren
- Bomen in
parkeervakken

D. Variant Vrijliggend fietspad (geen parkeren)
2,3 - 2,4 - 7,0 - 2,4 - 2,3



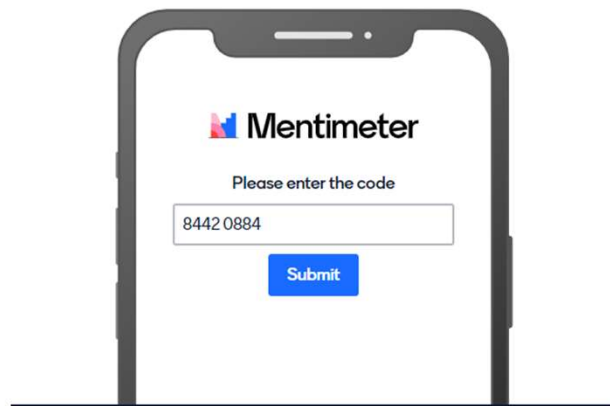
4. Fietspaden

- Fietspaden
- Geen parkeervakken
- Geen ruimte voor bomen

menti.com

Ga naar

www.menti.com



Voer de code in

8442 0884

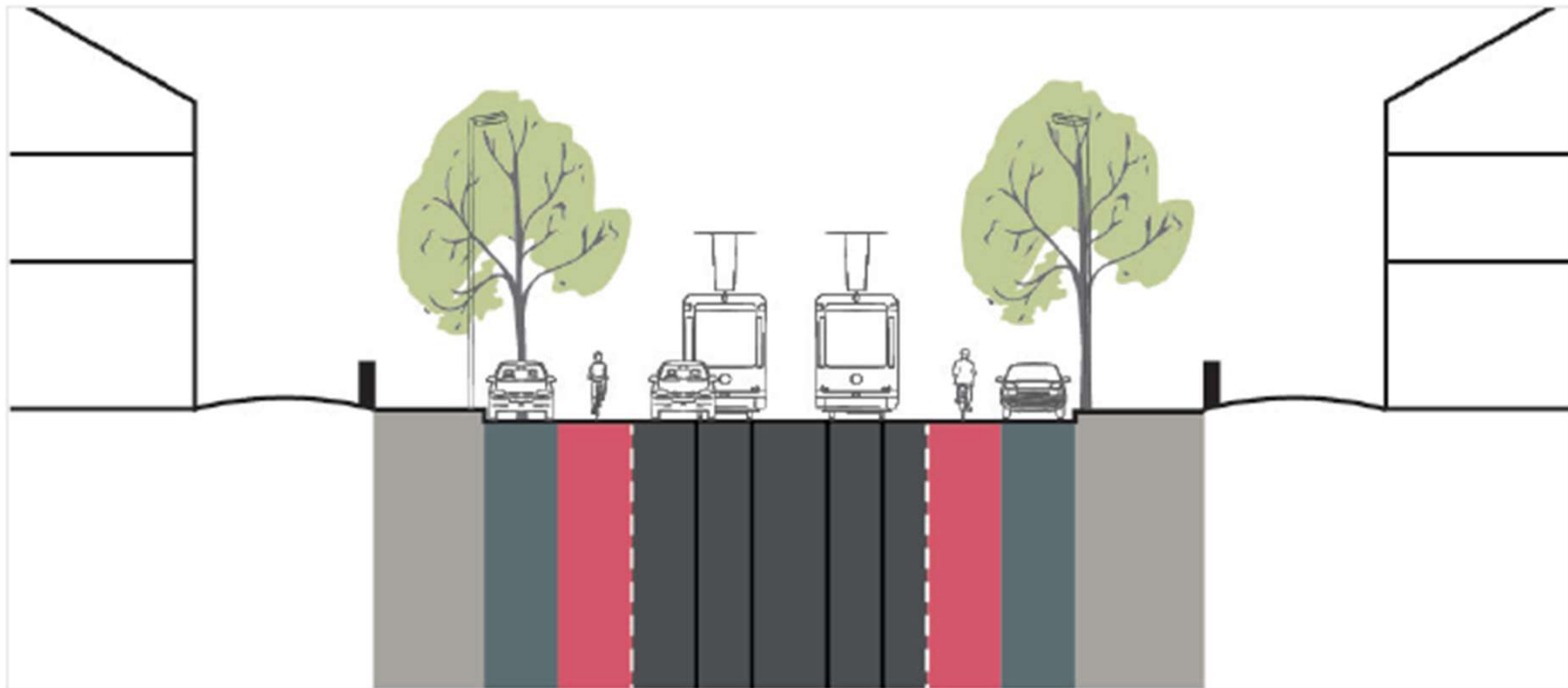


Of gebruik een QR code

Nieboerweg

Nierboerweg - huidige situatie (Sportlaan- Dr. van Welylaan) *

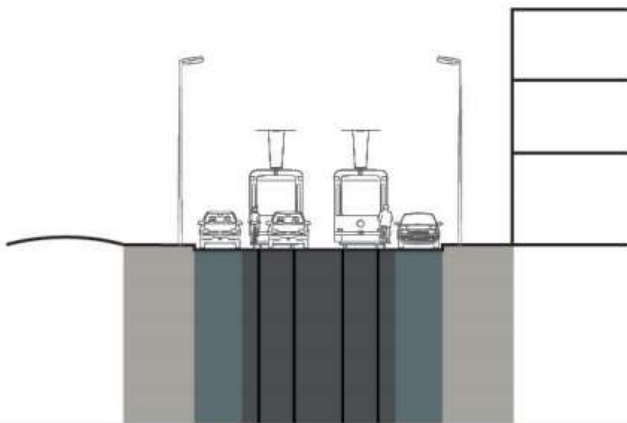
3,0 - 2,0 - 2,0 - 8,0 - 2,0 - 2,0 - 3,5



Ideeën Duivelandsestraat

Duivelandsestraat - huidige situatie

3,0 - 2,0 - 6,5 - 2,0 - 3,0

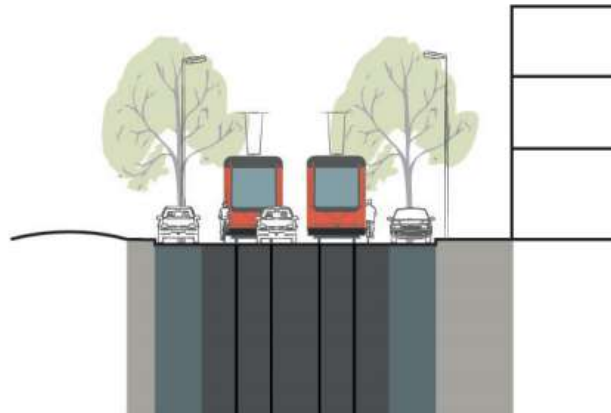


0. Huidig

- Te smal voor de nieuwe tram, geen optie
- Geen fietsstroken / paden
- 2 kanten parkeren

A2. Variant Fiets voor tram (2x parkeren)

1,2 - 2,0 - 8,0 - 2,0 - 3,3

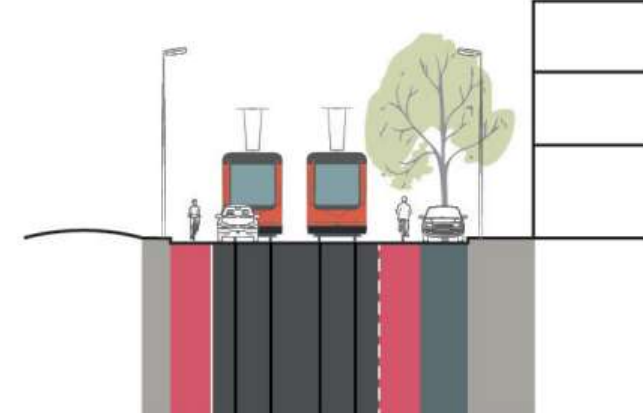


1. Fiets voor tram

- Geen fietsstroken / paden
- 2 kanten parkeren

B. Variant Fietsstrook (1x parkeren)

1,2 - 10,5 - 2,0 - 2,8



2. Fietsstroken

- Fietsstroken
- 1 kant parkeren

Haltes

- Goudenregenplein
- Sportlaan
- Doctor van Welylaan
- Tholensestraat
- Markenseplein

Planning

- Eind 2021: Ideeën bespreken met bestuur
- 1^e half jaar van 2022: SO – fase (werkgroepen)
- 2^e half jaar van 2022: VO – fase (werkgroepen)
- 1^e half jaar van 2023: Besluitvorming VO
- 2^e half jaar van 2024: Start uitvoering

Afsluiting

Contactgegevens voor meer informatie

- Edwin Baars
- 06 24546412
- projectbureau-nrr@denhaag.nl
- www.denhaag.nl/tramlijnen

Vragen?