

Verslag Thema-avond Inrichting openbare ruimte

Woensdag 10 januari 2018, 19:30 uur

Locatie: Wijkcentrum De Hyacint, Anemoonstraat 25

Organisatie: Wijkberaad Bloemenbuurt De Hyacint en SBOB (Stichting Bewonersorganisatie Bomenbuurt, uitvoering door werkgroep Politiek Café.

Leden van de werkgroep Politiek café:

Arnold van der Heijden (bestuur wijkberaad Bloemenbuurt De Hyacint)

Marcel van Guldener (bestuur wijkberaad Bloemenbuurt De Hyacint)

Ineke Mulder (bestuur SBOB)

Johan van Arragon (bestuur SBOB)

Contact: info@bomenbuurtonline.nl

Arnold opent deze avond. De vier thema-avonden de komende woensdagen in januari georganiseerd door werkgroep Politiek café, zijn een aanloop naar het Politiek café op 14 februari. In voorbereiding op deze thema-avonden heeft de werkgroep een enquête uitgezet onder de bewoners van de Bomen- en Bloemenbuurt. Met de respons uit de enquête gaan de beide bewonersorganisaties aan de slag en de enquête levert input voor de thema-avonden en het Politiek café.

Tijdens deze thema-avond legt de werkgroep de aanwezigen zes stellingen voor om te debatteren over deze onderwerpen. Doel is om twee onderwerpen mee te nemen naar het Politiek café en voor te leggen aan de dan aanwezige raadsleden.

Stelling 1

Elke straat heeft een fietsenstalling

Achtergrond bij deze stelling; In Den Haag is het fietsgebruik de laatste jaren enorm toegenomen. Dat is ook gestimuleerd door de gemeente Den Haag. Het gebrek aan (overdekte) fietsenstallingen in de buurt en weesfietsen en wrakken is een van de meest genoemde onderwerpen in de enquête.

Ideeën, suggesties, oplossingen;

- Parkeerplekken van auto's vrij maken voor fietsen
- Leegstaande panden inrichten als fietsenstalling
- Aantrekkelijk maken voor eigenaren van leegstaande panden voor verhuur fietsenstalling
- Oplossingen voor overdekt stallen in de buurt
- Kijken naar oplossingen uit andere steden en vergelijkbare wijken
- Handhaving van weesfietsen en wrakken
- Deelfietsen
- Bij nieuwbouw inpandig fietsplan afdwingen.

Conclusie:

Den Haag is een fietsstad, beide buurten onderschrijven dit. Meegeven aan de politiek dat het stallen van fietsen een probleem is in de Bomen- en Bloemenbuurt. Bewoners willen graag invloed op oplossingen voor de gevolgen van de populariteit van fietsen. Verzoek aan de gemeente Den Haag om oplossingen te faciliteren en te handhaven op weesfietsen en wrakken.

Stelling 2

Na betaald parkeren voor auto's, ook betaald parkeren voor fietsen

Achtergrond bij deze stelling: sluit aan op vorige stelling.

Ideeën, suggesties, oplossingen;

- Stuit op praktische bezwaren
- Fietsen nemen ruimte in dus waarom niet betalen voor de inname van de ruimte?
- Stallingsplaatsen in fietsenstallingen betaalbaar houden, als de gemeente Den Haag de stallingen subsidieert.

Stelling 3

Betere bereikbaarheid van de buurten

Achtergrond bij deze stelling: De ontsluiting van de wijken voor het autoverkeer heeft ook invloed op bewoners en hun leefomgeving. Hoe bereikbaar zijn en blijven de wijken? En mobiliteit betekent ook veilige fietsroutes en een toegankelijk openbaar vervoer.

Ideeën, suggesties, oplossingen;

- Bereikbaarheid van de wijk is volgens velen goed, maar kan beter
- Zorgen over de versmalling van de Segbroeklaan
- Nieuwbouwprojecten in omliggende wijken levert extra druk op de wegen in en om de wijk
- Groene golf instellen de stad uit
- Accent op Openbaar vervoer en veilige fietsroutes in de wijk
- Door een toename van internetbestellingen, neemt het aantal bezorgdiensten ook toe. Gevolg is het blokkeren van straten door vervoerders op bepaalde momenten van de dag.
- Zorgen over veiligheid; bezorgdiensten met bezorgers op elektrische fietsen die op hoge snelheid over de stoep fietsen.

Stelling 4

Wij ruimen zelf ons afval op en de gemeente helpt met bewustwording en handhaving

Ideeën, suggesties, oplossingen;

- Op alle papiercontainers sticker met handhaving
- Handhaving op volle papiercontainers door stadswachten
- Er zijn te weinig bakken voor plastic afval
- Betere communicatie door de gemeente Den Haag bij klachten over volle bakken
- Dienstverlening met betrekking tot de afvalwerking van de gemeente Den Haag moet op orde zijn.

Conclusie:

Wens van de wijken, bewoners willen schone wijken. Bewoners dragen hieraan bij door hun afval op de juiste manier aan te bieden. Het is de taak van de gemeente het afval te verwerken en te handhaven op schone straten.

Stelling 5

Liever een boom of een bloemperk voor de deur dan een auto

Achtergrond: In wat voor wijk willen bewoners wonen? Is er voldoende groen? Wanneer de auto alle ruimte krijgt in de wijk heeft dit gevolgen voor de leefbaarheid, de luchtkwaliteit en voor de groene ruimte.

Ideeën, suggesties, oplossingen;

- Is er voldoende groen in de wijk? Dat wisselt per straat
- Pleidooi voor het behouden van met name oudere bomen in de stad
- Bewoners starten eigen initiatieven met het verbeteren van boomspiegels. De gemeente Den Haag ondersteunt dit soort initiatieven met subsidies.
- Ondertunneling van wegen
- Meer vergroening in de wijk richting het Rode Kruisplantsoen

- Stadsdeelkantoor Segbroek betreft (actieve) bewoners regelmatig en vroegtijdig bij plannen over (her)inrichting van straten
- Ontwikkel een meerjarenplan voor groen in de wijk.

Conclusie:

Actieve bewoners kunnen invloed hebben op plannen in de wijk voor groen en herinrichting. Door mee te praten bij overleggen en/of door aan de slag te gaan in hun eigen straat met boomspiegels of geveltuinen.

Stelling 6

Woonfunctie terug in de Anemoonstraat; transformatie naar woonhofje

Achtergrond: De inrichting van de Anemoonstraat is door de tweede wereldoorlog drastisch veranderd. Door de aanleg van de Atlantikwall zijn huizen gesloopt. De huidige inrichting zou beter kunnen.

Ideeën, suggesties, oplossingen;

- Jumbo verplaatsen om ruimte te creëren voor woningen
- Woningen in de Anemoonstraat zijn een oplossing voor verdichting van de stad en vergroening
- Tijdig informeren van bewoners en hen betrekken bij plannen in de wijk
- Actief burgerschap en zeggenschap met betrekking tot plannen in de wijk
- Inzet van (digitale) middelen om elkaar als bewoners te informeren, denk aan Nextdoor.

Conclusie:

Braakliggend terrein van de beoogde parkeerplaats van Jumbo is een voorbeeld van een plek in de buurt waarvan je je afvraagt; waarom is dit zo? Van wie is de wijk? Hoe kijken politieke partijen aan tegen bewoners? Hoe willen partijen bewoners betrekken?

Conclusie thema-avond Inrichting openbare ruimte

Twee onderwerpen die deze avond aan de orde zijn gekomen, worden meegenomen naar het Politiek café. Dat zijn:

1. Bewonersparticipatie bij de inrichting van de openbare ruimte
2. Fietsentema – (overdekt) stallen, weesfietsen, wrakken en veilige fietsroutes

Tijdens het Politiek café op 14 februari zullen zes thema's worden voorgelegd aan de politici. De werkgroep is op zoek naar vrijwilligers die de thema's kort willen pitchen tijdens het Politiek café. Aanmelden kan bij Johan van Arragon via: info@bomenbuurtonline.nl

Ineke sluit deze avond af met de melding dat volgende week woensdag 17 januari de volgende thema-avond gepland staat over duurzaamheid en energiebesparing. Locatie is Christelijk College De Populier, Populierstraat 109 om 19;30 uur. Daarnaast nodigt zij alle aanwezigen uit voor de Nieuwjaarsreceptie van de Bomen- en Bloemenbuurt op zondag 14 januari in wijkcentrum De Hyacint, van 16.00 tot 18.00 uur.

Sluiting: 21.40 uur.

Verslag: Saskia de Swart (bewonersondersteuner VOOR Welzijn)

11 januari 2018